



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА УПРАВЛЕНИЯ
ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065
Тел.: (423) 249-50-03
e-mail: mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru
<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo>

12.05.2026 № 01-23-2848

На № _____ от _____

Информационное письмо
«О крушении ст. Архара 12.04.26»

Руководителям
предприятий железнодорожного
транспорта

Уважаемые руководители
предприятий железнодорожного транспорта!

В соответствии с п. 25 Регламента взаимодействия Центрального аппарата Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальных органов при расследовании нарушений безопасности движения на железнодорожном транспорте Российской Федерации, утвержденного приказом Ространснадзора от 29.07.2022 № ВБ-344фс, доводим до Вашего сведения информационное письмо Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 30.04.2026 № 2.1.9-270, по случаю транспортного происшествия, допущенного 12.04.2026 на железнодорожной станции Архара Дальневосточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

На основании вышеизложенного, в целях предупреждения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, прошу проработать с причастными и ознакомиться с обстоятельствами и причинами данного транспортного происшествия, а также перечнем обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

Приложение: по тексту на 2 л.

Врио заместителя начальника
МТУ Ространснадзора по ДФО



Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в Межведомственной системе электронного документооборота Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 0099AE82669A69C3B5ACE5E416ECA2CF84
Владелец: Волченко Елена Геннадьевна
Действителен с 27-10-2025 до 20-01-2027

Е.Г. Волченко

исп.: Дегтярёва Оксана Геннадьевна
тел.: 8 (423)249-60-55*156

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись



**Информационное письмо по транспортному происшествию,
допущенному 12.04.2026 на станции Архара
Дальневосточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД»**

1. Обстоятельства произошедшего:

12.04.2026 в 10 часов 22 минуты (Мск) на регулируемом железнодорожном переезде, не обслуживаемом дежурным работником, расположенном на 8078 км пк 3 железнодорожной станции Архара Дальневосточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД», при исправно действующей автоматической переездной сигнализации, допущено столкновение почтово-багажного поезда № 975 с электровозом серии ЭП1 № 314 приписки эксплуатационного локомотивного депо Белогорск Забайкальской дирекции тяги, под управлением локомотивной бригады этого же депо с полуприцепом (груз - соя) седельного тягача модели Оумань ВJ4259SNFKB-АА (владелец ООО «Дорожные перевозки Цифань город Мишань» под управлением гражданина КНР).

Поезд № 975 следовал со скоростью 63 км/ч (установленная - 80 км/ч) в режиме «тяги». Машинист электровоза при приближении к железнодорожному переезду 8078 км пк 3 увидел слева по ходу движения грузовой автомобиль с прицепом, который без остановки выехал на железнодорожный переезд. Подавая сигнал большой громкости за 85 метров до железнодорожного переезда применил экстренное торможение, но в виду малого расстояния столкновения предотвратить не удалось.

В результате столкновения допущен сход 1-ой и 2-ой колесных пар первой тележки электровоза ЭП1 № 314. В сошедшем состоянии локомотив проследовал 141 м. Прицеп отброшен на обочину нечетного пути.

2. Последствия:

В результате транспортного происшествия погибших и получивших тяжкий вред здоровья нет.

Повреждено:

- локомотив ЭП1 № 314 до степени исключения из инвентаря;
- светофор автоматической переездной сигнализации со стороны нечетного пути (литер А);
- кабель переездной сигнализации;
- дроссельные перемычки у сигнала ЧД (4 штуки);
- прицеп грузового автомобиля, с частичной утратой перевозимого груза.

Перерыв движения по нечетному пути составил 03 часа 39 минут.

Задержан 41 грузовой поезд на 30 часов 08 минут.

3. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:

Водителем грузового седельного тягача модель Оумань ВJ4259SNFKB-АА (государственный регистрационный номер Хэй GB6681), нарушены требования:

- пункта 15.2 Правил дорожного движения Российской Федерации,

утвержденных постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090



(далее – ПДД РФ), в части не убеждения при подъезде к регулируемому железнодорожному переезду без дежурного работника в отсутствии приближающегося поезда;

- пункта 15.3 ПДД РФ, в части выезда на железнодорожный переезд при запрещающем показании светофора автоматической переездной сигнализации;

- пункта 15.4 ПДД РФ, в части не остановки на расстоянии не ближе 5 метров от светофора автоматической переездной сигнализации с запрещающим показанием.

4. Причина нарушения безопасности движения:

Причиной транспортного происшествия явился выезд водителя грузового автомобиля на регулируемый железнодорожный переезд без дежурного работника станции Архара Дальневосточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД» при запрещающем показании светофора автоматической переездной сигнализации.

5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с пунктом 3 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18.12.2014 № 344, данное транспортное происшествие классифицировано как **крушение**.

